



TREKHAKEN - ATTELAGES

n. v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK-ATTELAGE : Citroën ZX + Turbo - 1991

N°: 0291

Samenstelling trekhaak

- | | | | |
|-------------------------------|-------|---------------------------------|-------|
| 1 trekhaak ref. 0291 | (*) | 1 atlage ref. 0291 | (*) |
| 1 bolstang T43M000 | (*) | 1 tige-boule T43M000 | (*) |
| 4 bouten M12x40 | (A) | 6 boutons M12x35 + écrous | (A) |
| 6 bouten M12x35 + moeren | (B) | 2 boutons M10x80 + écrous | (B) |
| 2 bouten M10x80 + moeren | (B) | 2 rondelles rehaussées 60-16/47 | (B) |
| 2 verhoogde rondzels 60-16/47 | (B) | 2 rondelles de sûreté M10 | (A-*) |
| 2 borgrondzels M10 | (A-*) | 10 rondelles de sûreté M12 | (*) |
| 10 borgrondzels M12 | (*) | 1 anneau de sécurité | (*) |
| 1 veiligheidschakel | | | |

Composition

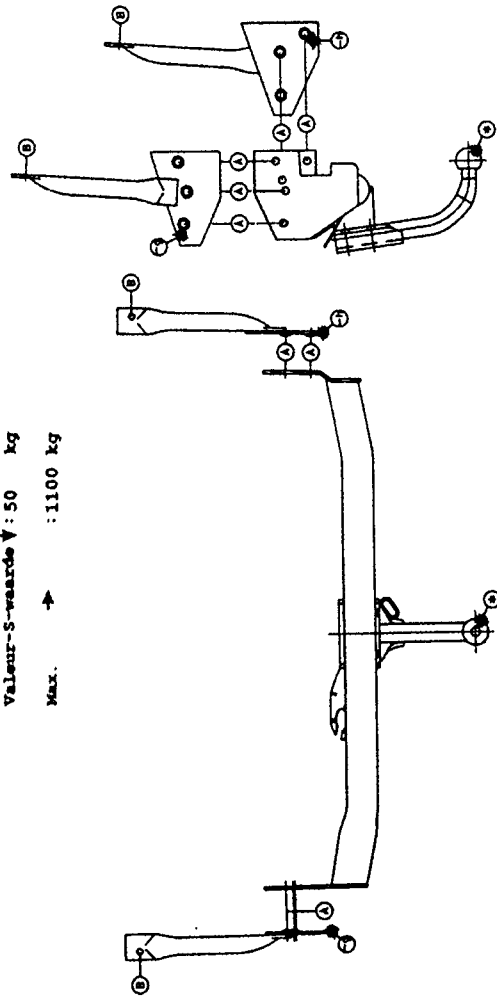
- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1 atlage ref. 0291 | (*) |
| 1 tige-boule T43M000 | (*) |
| 4 boutons M12x40 | (A) |
| 6 boutons M12x35 + écrous | (A) |
| 2 boutons M10x80 + écrous | (B) |
| 2 rondelles rehaussées 60-16/47 | (B) |
| 2 rondelles de sûreté M10 | (B) |
| 10 rondelles de sûreté M12 | (A-*) |
| 1 anneau de sécurité | (*) |

ZEC nr : 06*94/20*0221*00

Valeur-D-vaarde : 6.80 KN

Valeur-S-vaarde V : 50 kg

Max. → : 1100 kg



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanspasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)

Citroën ZX + turbo '91



Montagehandleiding

- 1/ Reserverwiel wegnemen. Achterbumper onderaan losmaken aan sleepogen. Vloerbekleding in koffer wegnemen.
- 2/ Midden onderaan de rand van de bumper een stukje (1.5 x 16cm) wegsnijden.
- 3/ Trekhaak plaatsen met : (A) tussen de sleepogen, passend met de boringen ; monterstukken (-g) en (-h) buitenaan de sleepogen bevestigen ; (B) op boringen voorziet in dwarsbalk. Deze gaten doorboren met ø10.5 en daarna enkel in de bovenplaat vermeerderen tot ø17 om de verhoogde rondzels te kunnen plaatsen.
- 4/ Alle bouten met rondzels plaatsen. Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen. Bumper terug vastmaken. Vloerbekleding en reserverwiel terugplaatsen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever la roue de rechange. Détacher le pare-choc arrière en dessous aux anneaux de traction. Enlever le tapis du coffre.
- 2/ Découper une pièce (1.5 x 16cm) au milieu en dessous du bord du pare-choc.
- 3/ Positionner l'attelage avec : (A) entre les anneaux de traction sur les forages et place aussi les pièces de montage (-g) et (-h) à l'extérieur des anneaux de traction; (B) sur les forages, prévus dans la traverse. Forer ces trous avec ø10.5 et après agrandir seulement dans la tôle dessus jusqu'au ø17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre tous les boulons avec rondelles. Monter le (*) et bien serrer le tout. Refixer le pare-choc. Remettre le tapis et la roue de rechange.

N.B.!!
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Vervijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Remarque!!
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.