



# TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G. DE CONINCK  
 Hoogmolenwegel 23  
 8790 Waregem - België  
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 571 CITROEN XANTIA BREAK

### SAMENSTELLING

- 1 trekhaak ref. 571
- 1 boltige T43L-SP of T35 esc. (\*)  
of trekstuk+bolhouder+bol 50T
- 4 bouten M12-40 (\*)
- 4 borgrondfels 12mm (\*)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 4 moeren met bouten M10-35 (A-B)
- 2 moeren met bouten M10-90 (D)
- 2 rondsels 60-12 (D)
- 2 rondsels 60/25-12 (C)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/58 (D)
- 1 monteerstuk -f (A-B)
- 1 monteerstuk -g (B-A)
- 8 borgrondfels 10mm (A-B-C-D)

### COMPOSITION

- 1 attelage réf. 571
- 1 tige-boule T43L-SP ou T35esc. (\*)  
ou support-équerre+équerre+boule 50T
- 4 boulons M12-40 (\*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (\*)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 4 écrous avec boulons M10-35 (A-B)
- 2 écrous avec boulons M10-90 (D)
- 2 rondelles 60-12 (D)
- 2 rondelles 60/25-12 (C)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/58 (D)
- 1 pièce de montage -f (A-B)
- 1 pièce de montage -g (B-A)
- 8 rondelles de sécurité 10mm (A-B-C-D)

### MONTAGEHANDLEIDING

1 veiligheidsschakel (\*)

1 anneau de sécurité (\*)

1. Grondbekleding en reservewiel in koffer wegnemen. Uitlaat achteraan losmaken.
2. Trekhaak plaatsen met A en B achteraan tussen de sleepogen met A op de voorziene gaten. De punten C passen op voorziene gaten in rand vooraan dwarsbalk. De monteerstukken -f en -g buitenaan via A en B tegen sleepogen aanbrengen. Montagepunten D passen tegen onderkant chassisbalken op voorziene gaten. Hier eerst verhoogde rondsels via onderkant inbrengen. Bij A en C bouten inbrengen. Bij C rondsels aan achterkant bijleggen.
3. De punten B en D doorboren (dia. 10,5mm) waarvan D enkel nog in de bovenplaat
4. Alle bouten met rondsels plaatsen. Bij D losse rondsels in de koffer plaatsen
5. Monteren (\*) en alles degelijk vastschroeven. Uitlaat terug vastmaken en reservewiel en grondbekleding koffer terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever le revêtement de fond du coffre et la roue de rechange. Détacher l'échappement en arrière.
2. Mettre l'attelage avec A et B entre les anneaux de traction avec A sur les trous prévus. Les points C vont sur les trous prévus dans le bord de la traverse. Mettre les pièces de montage -f et -g à l'extérieur des anneaux de traction. Les points de montage D vont contre le dessous des poutres de chassis sur les trous prévus. D'abord mettre les rondelles rehaussées par le dessous. Aux points A et C mettre les boulons; ajouter les rondelles au point (C) vers l'arrière.
3. Forer les points B et D (dia. 10,5mm) ; D seulement dans la tôle de dessus.
4. Monter tous les boulons avec rondelles.
5. Monter (\*) et bien serrer le tout. Fixer l'échappement et remettre la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre.

