



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

**TREKHAAK-ATTELAGES: Citroen Jumper/Peugeot Boxer N° 0859
Fiat Ducato '94 - '99**

Samenstelling

1 trekhaak ref.0859
 1 flenskogel 50T (*)
 2 bouten M16-40 + moeren (*)
 8 bouten M10-30 + moeren (B-C-D)
 2 bouten M10-30 (A)
 6 rondsels 40-12-4 (B-C)
 2 moerstukjes -i/M10 (A)
 2 monteerstukken -h (D)
 10 borgrondrels 10mm (A-B-C-D)
 2 borgrondrels 16mm (*)

Composition

1 attelage ref.0859
 1 rotule à bourrelet 50T (*)
 2 boulons M16-40 + écrous (*)
 8 boulons M10-30 + écrous (B-C-D)
 2 boulons M10-30 (A)
 6 rondelles 40-12-4 (B-C)
 2 pièces d'écrou -i/M10 (A)
 2 pièces de montage -h (D)
 10 rondelles de sécurité 10mm (A-B-C-D)
 2 rondelles de sécurité 16mm (*)

Montagehandleiding

- 1/ Reserwewiel wegnemen.
- 2/ De moerstukjes (-i) tussen chassis en versterking schuiven op de plaats van de schokdempers onderaan chassis, passend met de voorziene gaten in versterking. De monteerstukken (-h) met (C) tegen onderkant chassis, juist voor de veerschommels, op voorziene gaten. Bouten en rondsels plaatsen en licht aanschroeven.
- 3/ Trekhaak plaatsen met (A) tegen onderkant chassis op de gaten in moerstukjes (-i). (B) komt tegen onderkant chassisdraagstukken (bevestiging veerschommels) op voorziene boringen. (D) past met montagepunten van monteerstukken (-h). Bouten en rondsels plaatsen.
- 4/ Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen. Reserwewiel terugplaatsen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Mettre les pièces d'écrou (-i) entre le chassis et le renforcement, à l'emplacement des amortisseurs en dessous du chassis sur des trous prévus, dans le renforcement. Les pièces de montage (-h) avec (C) contre le côté inférieur du chassis, juste devant les jumelles, sur des trous prévus. Mettre les boulons avec rondelles et serrer légèrement.
- 3/ Positionner l'attelage avec (A) contre le côté inférieur du chassis sur les trous des pièces d'écrou (-i). Les points (B) correspondent aux trous prévus côté inférieur des support de chassis (fixation des jumelles). Les points (D) correspondent aux points de montage des pièces (-h). Mettre tous les boulons et rondelles. Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre la roue de rechange.

