



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 338

voor: **CHEVROLET Camaro + '87 -**
PONTIAC Firebird

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 338
- 1 bolstuk T43L of T35 escamotable (*)
 of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)

1 Veiligheidsschakel (*)

- 4 bouten M12-35(*)
- 2 bouten M10-50 (B)
- 1 bout M10-30 (F)
- 1 monteerstuk -g (D)
- 1 monteerstuk -h (D)
- 2 rondsels 60-12 (E)
- 2 moeren met bouten M12-30 (D)
- 2 moeren met bouten M10-30 (E)
- 3 moerrondsels 60/25-M10 (B-F)
- 5 borgrondsels Ø10 (B-E-F)
- 6 borgrondsels Ø12 (*-D)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel en grondbekleding uit koffer nemen.
- 2/ Aan beide kanten de onderste twee moeren afschroeven, die de bumperdraagstukken aan chassis vasthouden.
- 3/ Monteerstukken -g en -h met A op deze bouten met dezelfde moeren bevestigen. B legen langsligger plaats en deze gaten doorboren (Ø10,5), dan moerrondsels in chassis plaatsen via opening juist voor deze boring en bouten plaatsen.
- 4/ Punten C passen op bouten die dwarsprofiel aan chassis bevestigen. Hier buitenste 2 bouten juist achter achterlosschroeven.
- 5/ Trekhaak plaatsen met :D aan monteerstukken -g en -h ; C op vrijgekomen gaten vermeld in 4/ ; bouten terug inschroeven ; E legen onderkant bumper ; F legen onderkant langsligger voor tank.
- 6/ Een F doorboren (Ø10,5). Bij F moerrondsel via opening in chassis plaatsen. Alle overige bouten plaatsen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 7/ Reserve-wiel en grondbekleding in koffer

(zie ommezijde)

ATTELAGE N°: 338

pour: **CHEVROLET Camaro + '87 -**
PONTIAC Firebird

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 338
- 1 tige-boule T43L ou T35 escamotable (*)
 ou support-équerre+équerre+boule 50mm. (*)

1 Anneau de sécurité (*)

- 4 boulons M12-35 (*)
- 2 boulons M10-50 (B)
- 1 boulon M10-30 (F)
- 1 pièce de montage -g (D)
- 1 pièce de montage -h (D)
- 2 rondelles 60-12 (E)
- 2 écrous avec boulons M12-30 (D)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (E)
- 3 rondelles d'écrou 60/25-M10 (B-F)
- 5 rondelles de sécurité Ø10 (B-E-F)
- 6 rondelles de sécurité Ø12 (*-D)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.
- 2/ Dévisser à chaque côté les 2 écrous dessous qui tiennent le support-pare-choc au chassis.
- 3/ Attacher les pièces -g et -h avec A sur ces boulons avec ces écrous. Placer B contre le longeron et forer ces trous (Ø10,5); placer les rondelles d'écrou dans le chassis par l'ouverture juste devant ce forage et placer les boulons.
- 4/ Les points C vont sur les boulons qui tiennent le profil transversal au chassis. Dévisser les 2 boulons extérieurs juste derrière l'essieu arrière.
- 5/ Placer l'attelage avec :D aux pièces de montage -g et -h ; C sur les trous venus libre (voir 4/), visser les boulons ; E contre le dessous du pare-choc ; F contre le dessous du longeron devant le réservoir.
- 6/ Forer E et F (Ø10,5). Mettre à F la rondelle d'écrou par l'ouverture au chassis. Placer tous les boulons. Monter le * et bien serrer le tout.
- 7/ Remettre la roue de rechange et la couverture de fond du coffre.

(voir au verso)

