



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60 42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK-ATTELAGE: Chevrolet Blazer 3D/3P '98 N°1076

Samenstelling

1 trekhaak ref.1076	
1 flensbol 50T	(*)
2 bouten + moeren M14-40	(*)
4 bouten + moeren M12-35	(A-A')
1 bout + moer M10-35	(B)
2 bouten + moeren M10-30	(C)
4 rondsels 40-12-4	(A'-C)
3 borgrondsels 10mm	(C-B)
4 borgrondsels 12mm	(A-A')
2 borgrondsels 14mm	(*)
1 monteerstuk -e	(B)
2 monteerstukken -f	(A)

Composition

1 attelage ref.1076	
1 boule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons + écrous M14-40	(*)
4 boulons + écrous M12-35	(A-A')
1 boulon + écrou M10-35	(B)
2 boulons + écrous M10-30	(C)
4 rondelles 40-12-4	(A'-C)
3 rondelles de sécurité 10mm	(C-B)
4 rondelles de sécurité 12mm	(A-A')
2 rondelles de sécurité 14mm	(*)
1 pièce de montage -e	(B)
2 pièces de montage -f	(A)

Montagehandleiding

- 1/ Bumper demonteren en trekoog definitief verwijderen, boutje in de midden van de beschermplaat benzinetank verwijderen en doorboren met dia. 10.5mm.
- 2/ De trekhaak plaatsen met het punt B op de vergroote boring in midden dwarsprofiel en de punten A -A' en C tegen de onderkant van het chassis. De punten A en A' vermeerderen tot 12.5mm en de punten C doorboren met dia. 10.5mm. Bij de punten A' en C plaatst men aan de binnenkant van het chassis de rondsels en brengt men de bouten in, bij punt A worden de monteerstukken -f in het chassis geplaatst en bij punt B het monteerstuk -e in het dwarsprofiel plaatsen. Alle bouten inbrengen en degelijk aanspannen.
- 3/ Bumper terugplaatsen, monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs et enlever l'anneau de traction définitivement. Enlever le boulon de la plaque de protection du réservoir et forer avec diam. 10,5 mm.
- 2/ Placer l'attelage avec le point B sur le trou agrandi et les points A,A' et C contre l'en-dessous du chassis. Agrandir les points A et A' jusqu'à diam. 12,5 mm et forer le point C avec diam. 10,5 mm. Placer aux points A' et C les rondelles à l'intérieur du chassis et mettre le boulon. Mettre aux point A les pièces de montage -f dans le chassis et aux point B la pièce de montage -e dans la traverse. Mettre tous les boulons et bien fixer.
- 3/ Remettre le pare-chocs, monter le (*) et bien fixer le tout.

