



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 76

voor: CHEVROLET Astro

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 4 bouten M10-30 (B)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 2 monterestukken -e (B)
- 6 borgrondsels Ø 10 (B-C)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

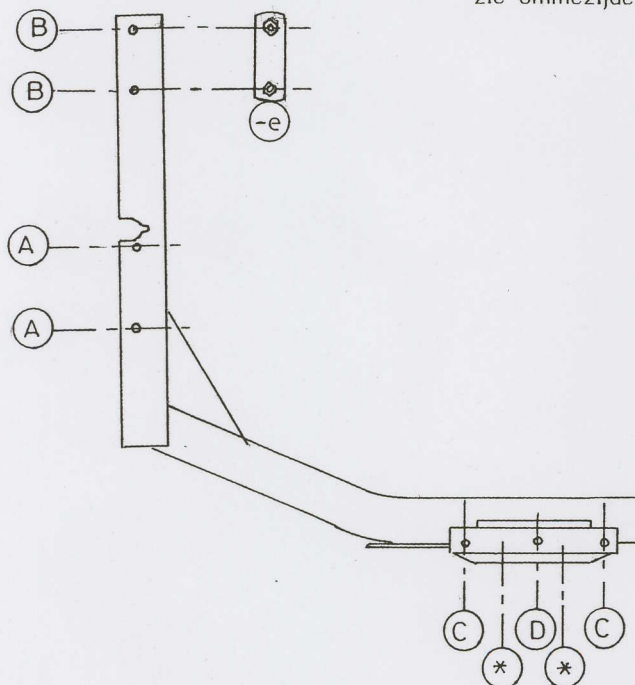
D = 11,00

S = 75

→ = 1800

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Reservewiel wegnemen.
- 2/ De 2 middenste bumpersteunen van chassis losmaken. Monterestukken -e in chassis plaatsen via grote sleufgaten in onderkant chassis, passend met de voorziene gaten juist voor de sleufgaten.
- 3/ Trekhaak ongeveer op zijn plaats brengen. Nu eerst de achterste bouten van de bumpersteunen terug inschroeven en trekhaak volledig op zijn plaats brengen. Deze passend met A op de nog 4 vrije gaten aan de bumpersteunen ; bouten terug inschroeven, waardoor trekhaak mee vast komt ; B past met de gaten vermeld in punt 2/, hier tevens bouten inschroeven ; C komt tegen onderkant bumper, deze gaten doorboren (Ø 10,5). Bouten en rondsels in bumper plaatsen. Boring D in trekhaak wordt niet gebruikt voor montage maar past over het gemonteerd boutje midden in bumper. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 4/ Reservewiel terugplaatsen.



ATTELAGÉ N° 76

pour: CHEVROLET Astro

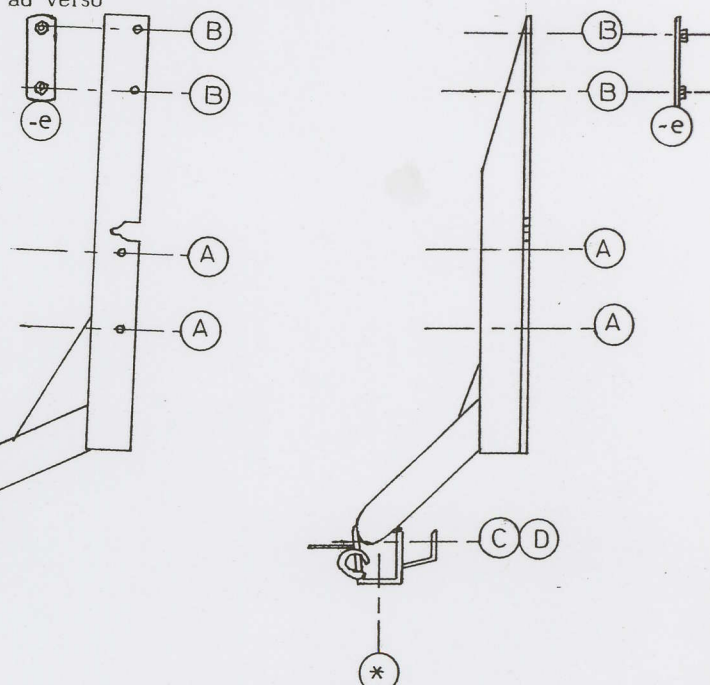
COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 4 boulons M10-30 (B)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 2 pièces de montage -e (B)
- 6 rondelles de sécurité Ø 10 (B-C)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange.
- 2/ Dévisser les 2 supports de pare-chocs au milieu du chassis. Mettre les pièces de montage -e par les grandes trous dans le dessous du chassis, qui vont avec les trous prévus juste devant les cannelures.
- 3/ Mettre l'attelage à sa place le mieux possible. Visser d'abord les boulons arrières des supports-pare-chocs et placer l'attelage complètement à sa place. Il va avec A sur les 4 trous, qui sont encore libres aux support-pare-chocs ; visser de nouveau les boulons, par contraction l'attelage se fixe également ; B aux trous mentionnés dans 2/ ; visser ici aussi les boulons ; C vient contre le dessous du pare-chocs ; forer ces trous (Ø 10,5) ; mettre les boulons et les rondelles dans le pare-chocs. Le forage D n'est pas utilisé pour le montage, mais vient seulement au dessus d'un petit boulon monté au milieu du pare-chocs. Monter le * et bien serrer le tout.
- 4/ Remettre la roue de rechange.

voir au verso



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

zie ommezijde
voir au verso