





Cadillac Seville STS 99' -

Ref. 1149

**GENERAL INSTRUCTIONS:**

**MUST BE KEPT IN THE VEHICLE**

**Fitting :**

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts ...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

**Guarantee :**

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

**Use :**

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

**WICHTIGE RATSCHLÄGE :**

**IN FAHRZEUG BEWAHREN**

**Montage :**

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsenieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhrensenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstößstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...) muß Ausspannung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

**Garantie :**

- Die angeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hinderschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden :

- o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
- o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
- o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getreift werd muss diese ersetzt werden.
- o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeiten.

**Gebrauch :**

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.

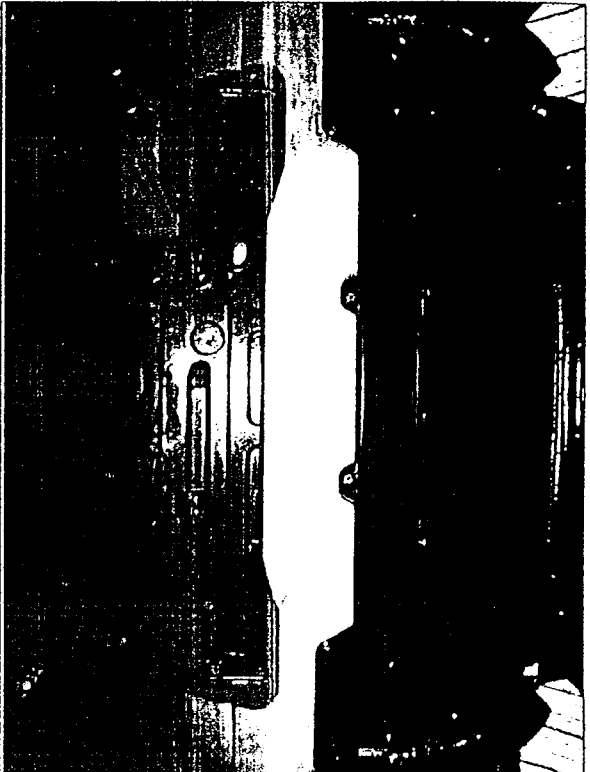


Foto / photo 1



Foto/photo 2