



TREKHAAK - ATTELAGE N° 221 BMW SERIE 3 '91-

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Grondbekleding koffer en reservevel wegemen.
2. Bumper achteraan demonteren. De 4 bouten van 8mm. waarmee de bumpersteunen aan het koetswerk bevestigd zijn, verwijderen en de boringen vermeerderen tot diam. 10,5mm.
3. De spoiler vastgeklikt onderaan de bumper losmaken.
4. Bumper terugplaatsen met de monterestukken -f tegen achterzijde bumpersteunen, passend op de boringen vermeld in 2. Hierbij de bijgeleverde bouten M10 in brengen en de rondzels in de koffer bijleggen, maar nog niet aanspannen. Bij (B') eerst de bout M12 inbrengen, met de schroefdraad naar achter.
5. De trekhak op zijn plaats brengen en eerst (B') op de in 4. vermeldde bout monteren en daarna (B) met bout M12 monteren. (D) past juist voor bak van reservevel en achter stabilisatorstang. (C) past tegen bak reservevel.
6. Punten (C-D) doorboren diam. 10,5 en bij (D) de boring in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. om het verhoogd rondsel te kunnen plaatsen.
7. Alle bouten met moeren en rondzels bevestigen. Monteerstuk -g in reservevelruimte op de montagepunten (C) aanbrengen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Spoiler terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la couverture de fond du coffre et la roue de rechange. Démontez le pare-chocs arrière. Enlever les 4 boulons diam. 8mm. de la fixation des supports pare-chocs au châssis et agrandir les forages jusque diam. 10,5mm.
 3. Détacher le spoiler arrière, attaché en dessous du pare-chocs.
 4. Remettre le pare-chocs avec les pièces de montage -f contre l'arrière des supports pare-chocs sur les forages mentionnés (2.) Mettre ici les boulons M10 et les rondelles dans le coffre, sans serrer. Mettre d'abord le boulon M12 au point (B') avec le filet à l'arrière.
 5. Positionner l'attelage avec (B') sur le boulon mentionné (4.) et (B) avec le boulon M12. (D) vient juste devant le bac de la roue de rechange et derrière la barre stabilisatrice. (C) vient contre le bac de la roue de rechange.
 6. Forer (C-D) en diam. 10,5mm. et agrandir le forage (D) dans la tôle de dessus jusqu'en diam. 17mm. pour pouvoir mettre la rondelle rehaussée.
 7. Mettre tous les boulons, écrous et rondelles. Mettre la pièce de montage -g sur les points de montage (C).
- Monter (*) et bien serrer le tout. Remettre le spoiler.

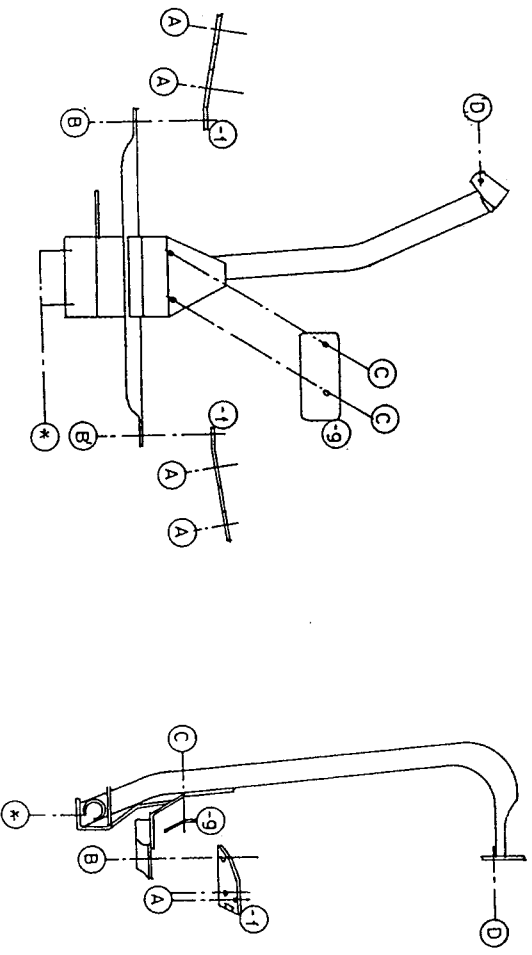
TREKHAAK - ATTELAGE N° 221 BMW SERIE 3 '91-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhak ref. 221
- 1 bolhouder-zwewestuk 50/A+bol 50mm. (*)
- 1 of flenskogel 50T (*)
- 2 bouten met moeren M14-35 (*)
- 2 borgrondzels 14mm. (*)
- 2 bouten met moeren M12-30 (B)
- 4 bouten met moeren M10-45 (A)
- 2 bouten met moeren M10-30 (C)
- 1 bout met moer M10-120 (D)
- 4 rondzels 65-25 (A)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/90 (D)
- 1 monterestukken -f (B-B')
- 1 monterestuk -g (C)
- 1 borgrondzels 10mm. (A-C-D)
- 2 borgrondzels 12mm. (D)

COMPOSITION :

- 1 attelage ref. 221
- 1 support-boule 50/A+boule 50mm. (*)
- ou 1 rotule à bourellet 50T (*)
- 2 boulons avec écrous M14-35 (*)
- 2 rondelles de sécurité 14mm. (*)
- 2 boulons avec écrous M12-30 (B)
- 4 boulons avec écrous M10-45 (A)
- 2 boulons avec écrous M10-30 (C)
- 1 boulon avec écrou M10-120 (D)
- 4 rondelles 65-25 (A)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/90 (D)
- 2 pièces de montage -f (B-B')
- 1 pièce de montage -g (C)
- 7 rondelles de sécurité 10mm. (A-C-D)
- 2 rondelles de sécurité 12mm. (D)



Goedkeuringsnr. **e6*94/20*0046*00**
 N° d'homologation
 valeur 'D' waarde **8**
 valeur 'S' waarde **75**