



TREKHAAK - ATTELAGE N° 0149 AUDI V8 Quattro '90

Samenstelling :

- 1 trekhaak ref. 0149
- 1 bolhouder-zweestuk + bol 50mm. (*)
- 2 bouten met moeren M14-40 (*)
- 3 bouten met moeren M10-110 (C-D)
- 1 bout met moer M10-30 (E)
- 6 bouten M08-30 + 6 rondsels 25-8 (A)
- 4 rondsels 60-12 (C-D-E)
- 6 borgrondsels 8mm. (A)
- 4 borgrondsels 10mm. (C-D-E)
- 2 borgrondsels 14mm. (*)

Composition :

- 1 attelage réf. 0149
- 1 support-boule + boule 50mm. (*)
- 2 boulons avec écrous M14-40 (*)
- 3 boulons avec écrous M10-110 (C-D)
- 1 boulon avec écrou M10-30 (E)
- 6 boulons M08-30 + 6 rondelles 25-8 (A)
- 4 rondelles 60-12 (C-D-E)
- 6 rondelles de sûreté 8mm. (A)
- 4 rondelles de sûreté 10mm. (C-D-E)
- 2 rondelles de sûreté 14mm. (*)

Montagehandleiding :

1. Achterbumper wegnemen.
2. Bumpersteunstukken definitief verwijderen. Na montage trekhaak wordt de bumper bevestigd aan (B).
3. De punten (C-D) passen tegen de onderkant chassis. Deze punten stemmen overeen met zichtbare putjes in grondplaat kofferruimte. Deze gaten doorboren diam. 10,5mm. Bouten met rondsels inbrengen via koffer.
4. Trekhaak plaatsen met (A) passend tegen achterkant chassis op de van schroefdraad voorziene gaten, zichtbaar na verwijdering achterbumper, bouten inschroeven. (C-D) komen op de bouten vermeld in 3. Montagepunt (E) komt tegen grondplaat koffer, doorboren diam. 10,5mm. Bouten met rondsels via koffer degelijk bevestigen.
5. Achterbumper voorlopig terugplaatsen en de gaten (*) aftekenen. Bumper wegnemen en de twee gaten doorboren diam. 16mm. Nu bumper definitief monteren aan de punten (B).
6. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven. Bumper wordt dus geklemd tussen trekhaak en bolhouder-zweestuk.

Manuel de montage :

1. Démontez le pare-chocs arrière.
2. Eloigner définitivement les supports pare-chocs. Après montage le pare-chocs sera fixé aux points (B).
3. Les points (C-D) viennent contre le dessous du châssis correspondant aux enfonçures visibles dans la tôle de fond du coffre. Forer ces trous en diam. 10,5mm. Mettre les boulons et rondelles via le coffre.
4. Positionner l'attelage avec (A) contre l'arrière du châssis sur les trous filetés de la fixation du pare-chocs et boulonner. (C-D) correspondent aux boulons du point 3. (E) vient contre la tôle de fond du coffre, forer en diam. 10,5mm. et mettre les boulons avec rondelles via le coffre et serrer.
5. Remettre provisoirement le pare-chocs et pointer les trous (*). Enlever le pare-chocs et forer des deux trous en diam. 16mm. Remettre le pare-chocs définitivement aux points de montage (B).
6. Monter (*) et bien serrer le tout. Le pare-chocs est serré entre l'attelage et le support-boule.

