



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)



# TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK  
Molenwegel, 21  
8790 Waregem - België  
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 134

ATTELAGÉ N°: 134

TREKHAAK N°: 134

ATTELAGÉ N°: 134

voor: AUDI 100 + 200 Quattro '90

pour: AUDI 100 + 200 Quattro '90

voor: AUDI 100 + 200 Quattro '90

pour: AUDI 100 + 200 Quattro '90

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 (\*)
- 1 tleksiuk
- 2 boutgrondzels 14 mm.
- 4 bouten M12-30 (\*)
- 6 moeren met bouten M8-20 (A)
- 14 moeren met bouten M10-30 (A-C-L-F-I)
- 2 moeren met bouten M8-100 (H)
- 2 bouten DIN 7991 M10-40 (D)
- 6 rondzels 25-8 (A)
- 2 rondzels 40-12-2 (A)
- 2 rondzels 60-12 (I)
- 1 segment rondsel 60/40-12 (B)
- 1 monteerstuk-g (H)
- 1 monteerstuk-k (E)
- 1 monteerstuk-l (F)
- 1 monteerstuk-m (F)
- 1 monteerstuk-n (D)
- 1 monteerstuk-o (C)
- 6 boutgrondzels 8mm. (A)
- 14 boutgrondzels 10mm. (A-B-C-D-E-F-H-I)
- 4 boutgrondzels 12mm. (\*)

### COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35 (\*)
- 1 Pièce de traction
- 2 Rondelles de sécurité 14mm.
- 4 Boulons M12-30 (\*)
- 6 Ecrous avec boulons M8-20 (A)
- 14 Ecrous avec boulons M10-30 (A-C-L-F-I)
- 2 Ecrous avec boulons M8-100 (H)
- 1 Boulon M10-30 (B)
- 2 Boulons DIN 7991 M10-40 (D)
- 6 Rondelles 25-8 (A)
- 2 Rondelles 40-12-2 (A)
- 2 Rondelles 60-12 (I)
- 1 Rondelle de segment 60/40-12 (B)
- 1 Pièce de montage-g (H)
- 1 Pièce de montage-k (E)
- 1 Pièce de montage-l (F)
- 1 Pièce de montage-m (F)
- 1 Pièce de montage-n (D)
- 1 Pièce de montage-o (C)
- 6 Rondelles de sécurité 8mm. (A)
- 14 Rondelles de sécurité 10mm. (A-B-C-D-E-F-H-I)
- 4 Rondelles de sécurité 12mm. (\*)

### MONTAGEHANDLEIDING

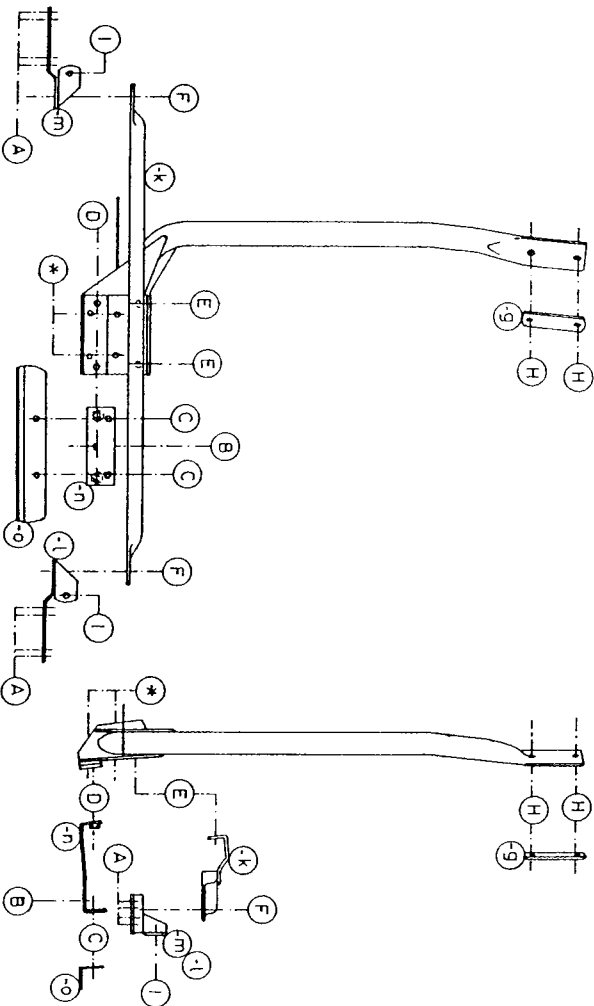
1. De achterbumper wegnemen en de gaten vrijmaken van de kunststofdichtingen waar de bumperdraagstukken in gemonteerd waren.
2. De monteerstukken-m en -l bevestigen op de chassis-uitsteekingen passend met A op de voorziene gaten (vrijgekomen door het verwijderen van de kunststof dichtingen, zie 1.)
3. Monteerstuk-n bevestigen tegen binnenkant koetswerk op het voorziene gat onder en midden achteraan de wagen. De bout met segment rondsel via de buitenkant koetswerk monteren. C komt tegen grondplaat koffer, deze gaten doorboren (diam. 10,5mm.). Monteerstuk-o met bouten in de koffer op deze gaten bevestigen.
4. Monteerstuk-k plaatsen tussen koetswerk en kunststofbak passend op de gaten F van de monteerstukken-m en -l.
5. Trekhak plaatsen met E passend op monteerstuk-k en bouten inbrengen. H past tegen onderkant dwarsbalk gelegen juist voor kunststofbak, monteerstuk-g boven op balk plaatsen en bouten plaatsen. D komt tegen onderkant koetswerk. Nu de punten D en I doorboren (diam. 10,5mm.). Let wel! I D voorzichtig doorboren zodat de van schroefdraad voorziene gaten in monteerstuk-n niet beschadigd worden.
6. Alle overige bouten inbrengen. Bij D via onderkant koetswerk en bij I via koffer. \* monteren en altes degelijk vastschroeven.
7. Bumper terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever le pare-choc arrière et démonter les bouchons en P.V.C.
2. Attacher les pièces de montage-m et -l sur les bouts du chassis avec A sur les trous prévus (libérés en 1.)
3. Attacher la pièce de montage-n contre l'intérieur de la carrosserie sur le trou prévu en dessous au milieu. Monter le boulon avec la rondelle de segment via l'extérieur de la carrosserie. C contre le fond du coffre, forer ces trous (diam. 10,5mm.). Monter la pièce de montage-o avec les boulons dans le coffre sur ces trous.
4. Monter la pièce de montage-k entre la carrosserie et le bac en matière plastique sur les trous F des pièces de montage-m et -l.
5. Placer l'attelage avec E sur la pièce de montage-k et mettre les boulons. H contre le dessous du traverser juste avant le bac en P.V.C. Placer la pièce de montage-g au dessus le poutre et mettre les boulons. D en dessous du carrosserie. Forer les points D et I (diam. 10,5mm.). Attention! D'endommager pas les trous prévus de f i j à visser dans la pièce de montage-n.
6. Mettre tous les boulons. D via le dessous de la carrosserie et I via le coffre. Monter le \* et bien serrer l'ensemble.
7. Replacer le pare-choc.

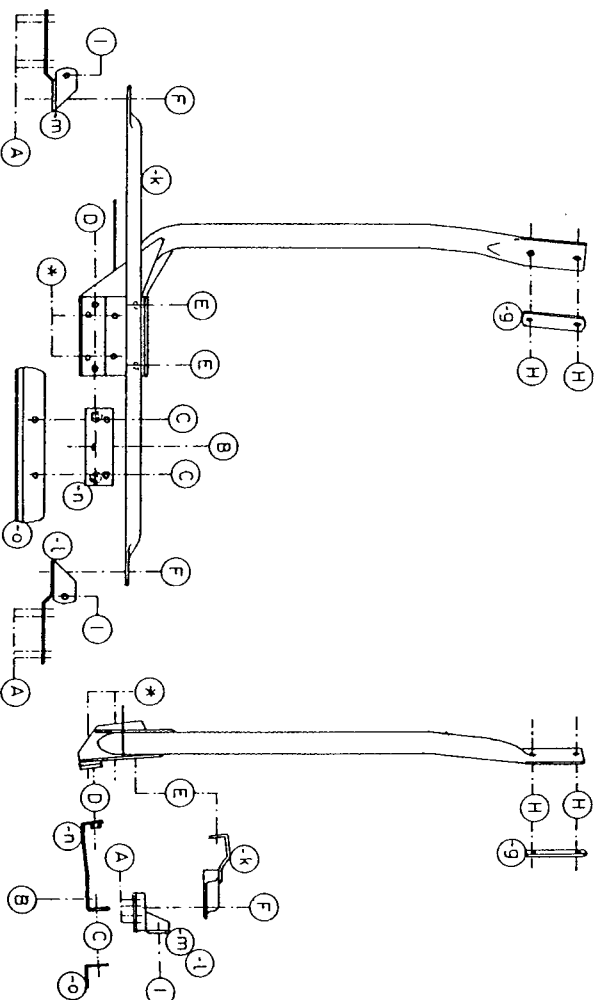
Montagehandleiding : Zie ommezijde.

Manuel de montage : voir au verso.



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanspasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanspasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)