TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK Nº: 10

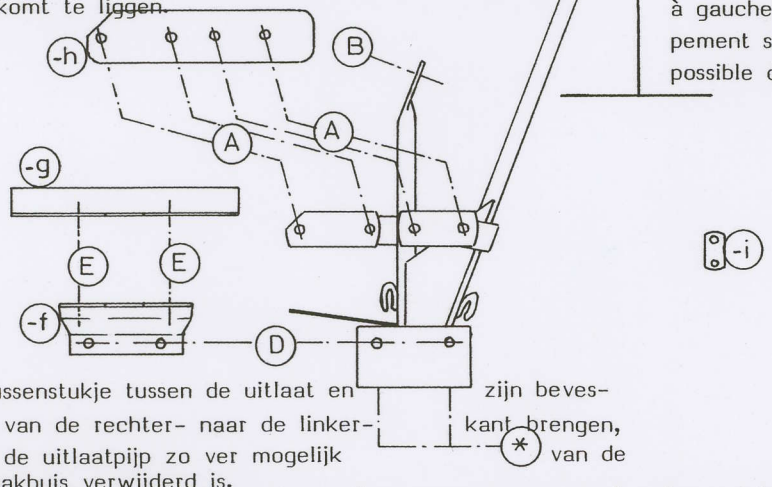
voor : **ALFA ALFETTA**

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 kompleet } (*)
- 2 moeren met bouten M 14 - 35 }
- 9 moeren met bouten M10-30 (A-B-D-E)
- 1 moer met bout M10-80 (C)
- 1 moer met bout M8-25 (-i)
- 1 rondsel 60-12 (B)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/53 (C)
- 1 monteerstuk -f (D) | 1 monteerstuk -h (A)
- 1 monteerstuk -g (E) | 1 monteerstuk -i
- 10 borgrondsels Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 borgrondsels Ø 14 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1/ Het reservewiel wegnemen en de uitlaat achteraan losmaken van de carrosserie.
2/ De trekhaak plaatsen met (A) tegen de grondplaat van de koffer,(B) tegen de zijkant van de reservewielruimte juist op de versterkingsplaat,(C) voor de benzinetank tegen de onderkant van de dwarsbalk,zo ver mogelijk naar buiten opdat de trekhaak niet tegen de uitlaat zou slaan.
3/ Nameten of de trekhaak in het midden staat en alle gaten doorboren Ø 10,5 en (C) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om het verhoogd rondsel toe te laten.
4/ De bouten met rondsels en monteerstuk -h via de koffer plaatsen en vastschroeven.
5/ Monteerstuk -f tegen de achterkant van de carrosserie aanbrengen en bevestigen aan (D) van de trekhaak. De gaten (E) boren Ø 10,5 en de bouten met monteertuk -g via de koffer plaatsen en vastschroeven. Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
6/ De uitlaat terug vastmaken en het reservewiel terug vastmaken.
NB. Bij de dieseluitvoeringen het stukje -i tussen de uitlaat en de bevestiging ervan plaatsen,zodat de uitlaat lager komt te liggen.



Het tussenstukje tussen de uitlaat en zijn bevestiging van de rechter- naar de linkerkant brengen, zodat de uitlaatpijp zo ver mogelijk van de trekhaakbuis verwijderd is.

ATTELAGE Nº: 10

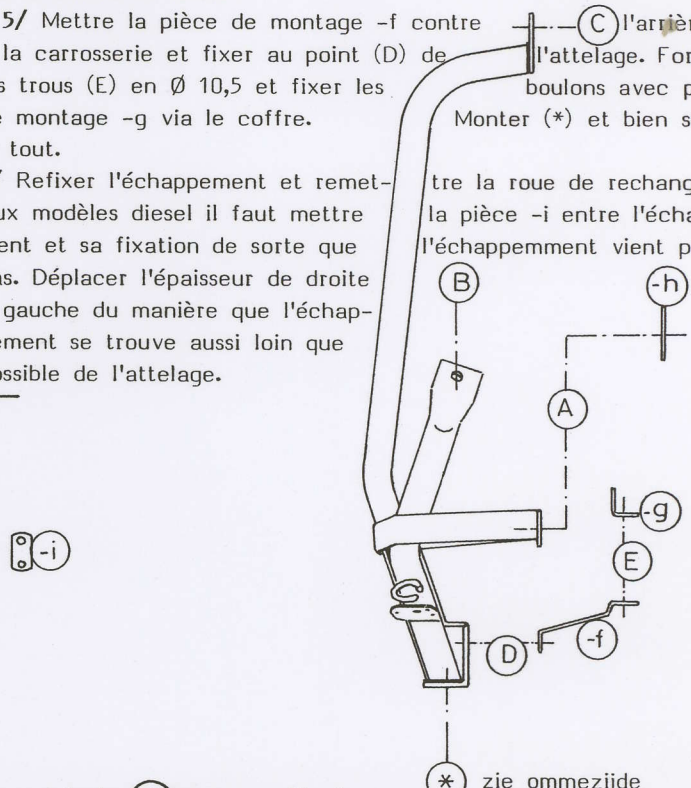
pour : **ALFA ALFETTA**

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète } (*)
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 }
- 9 Ecrous avec boulons M10-30 (A-B-D-E)
- 1 Ecrou avec boulon M10-80 (C)
- 1 Ecrou avec boulon M8-25 (-i)
- 1 Rondelle 60-12 (B)
- 1 Rondelle rehaussée 60-16/53 (C)
- 1 pièce de montage -f (D) | 1 Pièce de montage -h (A
- 1 Pièce de montage -g -E) | 1 Pièce de montage -i
- 10 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 14 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

1/ Enlever la roue de rechange et détacher l'échappement de la carrosserie.
2/ Positionner l'attelage avec (A) contre la tôle de fond du coffre,(B) contre le côté du bac de la roue de rechange sur la tôle de renforcement et (C) devant le réservoir contre le dessous de la traverse aussi loin que possible vers l'extérieur pour que l'attelage ne touche pas l'échappement.
3/ Messurer et positionner l'attelage juste au milieu et forer tous les trous en Ø 10,5. Agrandir (C) seulement dans la tôle de dessus jusqu'en Ø 17 pour permettre de placer la rondelle rehaussé
4/ Mettre les boulons avec rondelles et pièce de montage -h via le coffre et fixer.
5/ Mettre la pièce de montage -f contre la carrosserie et fixer au point (D) de les trous (E) en Ø 10,5 et fixer les de montage -g via le coffre. le tout.
6/ Refixer l'échappement et remettre la roue de rechange. Aux modèles diesel il faut mettre la pièce -i entre l'échappement et sa fixation de sorte que l'échappemment vient plus bas. Déplacer l'épaisseur de droite à gauche du manière que l'échappement se trouve aussi loin que possible de l'attelage.



(*) zie ommezijde
voir au verso

N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele gdw aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine gdw)