

ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex -

Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114

Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843

MARQUE : CITROEN / PEUGEOT

REFERENCE : 1088 R

TYPE : C4 / 307 - 3 & 5 PORTES

Mr : 1500kg

ANNEE : origine

Ms : 65 kg

CLASSE : A50X

CATEGORIE : M1

Désignation :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 de flasques repère 2 et 3, de deux cornières repère 4. Un kit composé d'une visserie détaillée ci dessous ,d'une quille à méplat référence **A348R**.
D'un support faisceau galvanisé avec sa plaque firme , d'un faisceau électrique standard 7 broches et d'un cache boule plastique noir.

Visserie de montage :

En A : Reprendre les vis soudés sous les longerons + 4 écrous H,M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10 X 30

En B : 6vis H , M 10 X 30 , 12 rondelles plates M 10 X 30 + 6 écrous H,M 10 nylstop.

En C : 1 vis H,M 8 X 30 , 8.8 + 2 rondelles plates M 8 X 30 + 1 écrou H , M 8 nylstop.

En D : **VIS D'ORIGINE.**

En E : 2 vis H, M 12 x 70 ,8.8 + 2 écrous H ,M 12 nylstop

Contre plaque pliée pour échappement du 307 uniquement. + 2 vis H,M 8 X 40 , 8.8 + 4 rondelles plates M 8 x 22 + 2 écrous H,M 8 nylstop.

Démontage pare choc

POUR LE C4: Sous le pare choc retirer l'écrou tête 10mm et les 4 clips. À l'intérieur des ailes retirer les 2 écrous tête 10mm, ensuite dans les pointes des ailes retirer le clips + les 2 vis BTR. À l'intérieur du coffre retirer les 2 clips puis l'écrou tête plastique qui maintien le feu.

Déclipser le pare choc.

Pour le 307 il n'est pas nécessaire de démonter le pare-choc. Faire une petite découpe dans le retour.

Montage de l'attelage :

Repérer les points de fixations de l'attelage sous les longerons, ensuite positionner les deux bras latéraux ainsi que les deux petites cornières en insérant la visserie correspondante, présenter la partie principale puis vérifier la position de l'attelage et serrer.

Pour le 307 présenter la contre-plaque pliée pour décaler l'échappement en insérant la visserie correspondante.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

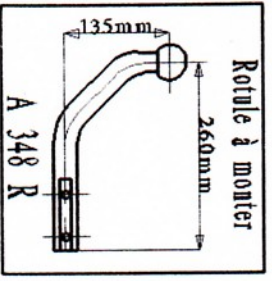
Important : La capacité de traction de l'attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

Poids:
16 kg

**SCHEMA DE MONTAGE
CITROEN C4 / PEUGEOT 307
REFERENCE 1088R**

Remarque : Sur le support fasceau, le trou oblong supérieur sert à accrocher sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le cable de sécurité.

Couples de serrage préconisés				
Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19



Date création: 24.05.2005
VISA: BOUFARNANA.L

