

A LIRE AVANT ASSEMBLAGE ET UTILISATION**Garantie Constructeur**

La Garantie Constructeur s'applique sur les seules pièces défectueuses dans les conditions normales d'utilisation. Elle est d'un an à compter de la date d'achat. Si une pièce est défectueuse, elle doit être retournée à ERDÉ S.A. avec la preuve d'achat après accord explicite de ERDÉ. Aucun retour non autorisé ne sera accepté. Les frais de port retour sont à la charge du client. En cas d'expertise, des frais d'expertise de 200 € seront facturés au client. Ils seront remboursés si la Garantie Constructeur se trouve engagée.

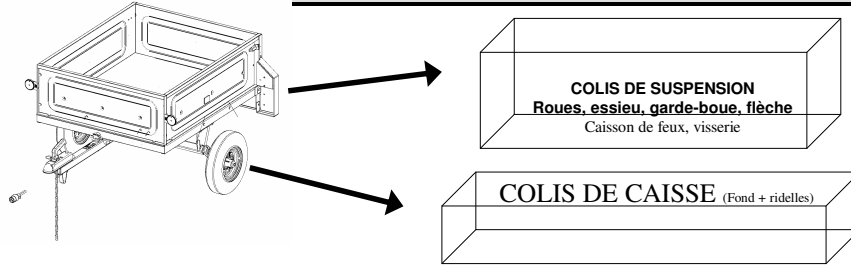
NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION**REMORQUES DAXARA - MODÈLES**

- **DAXARA 107**
- **DAXARA 127**

**Equipements disponibles en option****Bache plate****Bache haute****Roue jockey relevable
Ou télescopique****Barres porte tout****Roue de secours
Avec ou sans support****Antivol tête d'attache****Disponibles uniquement sur le modèle DAXARA 127****Capot****Barres de capot****DAXARA**

NOTICE DE MONTAGE

REMORQUE DAXARA TYPE 107-127



A - MONTAGE DU CHASSIS

PLACER LE CHASSIS DE LA REMORQUE A L'ENVERS sur 2 tréteaux ou sur 1 table et effectuer les opérations de montage dans l'ordre suivant en ne bloquant définitivement les boulons que lorsque tous les éléments seront assemblés. (essieu, flèche, guide de flèche et caisson de feux)

1 - MONTER L'ESSIEU sur le fond de la remorque _____

2 - ASSEMBLER LE GUIDE DE FLECHE : _____

3 - ASSEMBLER LA FLECHE :

Repousser le faisceau électrique de façon à dégager les connecteurs de l'intérieur de la flèche

- Assembler la flèche côté ESSIEU _____
- Assembler la flèche côté AVANT : visser la poignée en s'assurant de passer le crochet sur le guide de flèche. Engager la goupille de sécurité du système de verrouillage de basculement de caisse.

4 - ASSEMBLER LE CAISSON DE FEUX

- Incliner le caisson de feux pour pouvoir l'engager dans le fond de la remorque et ensuite le basculer.
- Fixer le caisson de feux sur la poutre centrale _____
- Dérouler le faisceau électrique, le clipper sur le fond de la remorque puis le brancher « prise jaune » côté pastille jaune et « prise verte » côté pastille verte. *Attention, lors de la connection, bien faire coïncider le petit ergot de la prise mâle avec l'encoche de la prise femelle.*

5 - MONTER LES GARDE BOUE _____
NE PAS BLOQUER POUR PASSAGE DES RIDELLES

6 - MONTER LES ROUES. Valves à l'extérieur _____

TRES IMPORTANT : BOMBÉ DES ECROUS CONTRE LA JANTE

SERRER L'ENSEMBLE DES VIS DEJA EN PLACE (SAUF GARDE BOUE)

POUR LA SUITE DES OPERATIONS RETOURNER LA REMORQUE SUR SES ROUES

B - MONTAGE DE LA CAISSE

7 - ASSEMBLER LES RIDELLES LATERALES sur le fond de la remorque _____

8 - ASSEMBLER LA RIDELLE ARRIERE sur ses gonds et verrouiller les 2 fermetures

9 - ASSEMBLER LA RIDELLE AVANT _____

10 - MONTER LE SUPPORT DE TRIANGLE ET DE FEU ANTI BROUILLARD _____

- Encliqueter le haut du support dans le coté de la ridelle puis faire pivoter pour loger le bas dans le pli du caisson de feu.
- Raccorder le feu anti brouillard au câble d'éclairage (cosse sur fil noir en attente).

BLOQUER DÉFINITIVEMENT TOUTES LES VIS DE FIXATION . LE BLOCAGE DOIT ÊTRE FERME. BIEN VERIFIER LE VERROUILLAGE DE LA CAISSE SUR LE TIMON (LA GOUPILLE DE SÉCURITÉ DU SYSTÈME DE BASCULEMENT DE CAISSE DOIT ÊTRE ENGAGÉE).

**TRÈS IMPORTANT :
REBLOQUER ENERGIQUEMENT LES ECROUS DE ROUE**

BOULONNERIE A UTILISER

4 vis HM 10x25
4 rondelles frein fendues M10
2 vis HM 8x20 avec rondelle frein

1 vis HM 10x70
1 rondelle plate 10x20
1 écrou frein HM 10

1 vis poêlier 8x16



4 vis HM 8x25 + rondelle frein


8 écrous de roue




2 vis HM 8x20 avec rondelle frein

6 vis HM 8x20 avec rondelle frein


4 vis HM 8x20 avec rondelle frein
4 vis HM 6x10 auto taraudeuse



| | | |
|--|---|--|
| 1 | MONTAGE ESSIEU | |
|  |  | |
| Ote: 4 | Ote: 4 | |
| VIS HM 10x25 | ROND. FENDUE Ø10 | |


| | |
|--|--------------------------------|
| 2 | MONTAGE Guide fleche |
|  | |
| Ote: 2 | |
| VIS HM 8x20 | + rond. frein |


| | | |
|--|---|---|
| 3 | MONTAGE FLECHE | |
|  |  |  |
| Ote: 1 | Ote: 1 | Ote: 1 |
| VIS HM 10x70 | Rond. plate 10x20 | Ecrou frein M10 |

FACE BOMBEE


| | |
|---|-----------------------------|
| 6 | MONTAGE DES ROUES |
|  | |
| Ote: 8 | |
| Ecrou de roue | |



| | | |
|---|---|---------|
| 5 | MONTAGE GARDE-BOUE | |
|  |  | |
| Ote: 4 | Ote: 4 | |
| VIS HM 8x25 | + rond. frein | EQUERRE |

| | |
|---|--------------------------------|
| 4 | MONTAGE Caisson feux |
|  | |
| Ote: 1 | |
| Vis Poellier M 8x16 | |

| | |
|---|---------------------------------|
| 7 | MONTAGE Ridelles lat. |
|  | |
| Ote: 2 | |
| VIS HM 8x20 | + rond. frein |

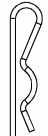
8 ASSEMBLER
RIDELLE ARRIERE

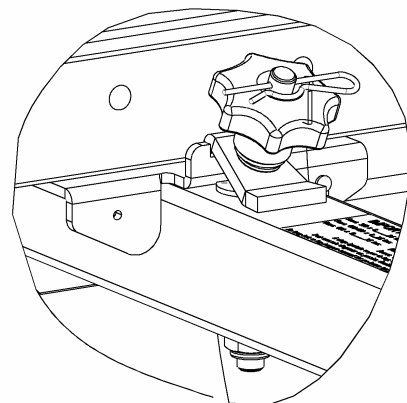
| | |
|---|------------------------------|
| 9 | MONTAGE Rid. Avant |
|  | |
| Ote: 6 | |
| VIS HM 8x20 | + rond. frein |

| | | |
|---|---|--|
| 10 | MONTAGE SUPPORT TRIANGLE | |
|  |  | |
| Ote: 4 | Ote: 4 | |
| VIS HM 8x20 | Vis auto-lor. HM 6x10 | |

12 VERIFIER LE VERROUILLAGE

11 BLOQUER LES ECROUS DE ROUE

| | |
|---|--|
|  | |
| Ote: 1 | |
| GOUPILLE BETA | |



UTILISATION ET ENTRETIEN - REMORQUES DAXARA

1 - ATTELAGE

* SUR VOTRE REMORQUE : toutes les REMORQUES DAXARA sont pourvues d'une tête d'attache de sécurité empêchant ainsi le risque de décrochage.

POUR ATTELER OU DETELER, PROCEDER COMME SUIT :

Lever à fond la poignée d'attache en actionnant en même temps la gâchette de verrouillage située sous cette poignée. Un témoin permet de vérifier le bon verrouillage de la tête d'attache (liseret vert apparent = verrouillage effectué).
En option : il est possible d'adapter un antivol de tête d'attache.

* SUR VOTRE VOITURE : assurez vous que l'attelage monté ou que vous allez faire monter est bien compatible avec le POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) de votre remorque.

2 - RESSERRAGE DES ECROUS

**APRES LES 100 PREMIERS KILOMETRES ENVIRON,
RECONTROLLER LES SERRAGES DES PRINCIPAUX ORGANES SUIVANTS :**

* ROUES (IMPORTANT) * ESSIEU * TETE D'ATTACHE * FLECHE * GARDE-BOUE

3 - MOYEURS DE ROUES

Les moyeux de roues de votre remorque sont munis de roulements "GRAISSÉS A VIE". Aucun graissage n'est à effectuer. Le graissage d'origine suffit à la **durée de vie des roulements**.

4 - BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Votre remorque comporte une prise à sept broches dont le branchement est conforme aux NORMES EUROPÉENNES :

| | |
|---|---|
| * Plot n° 1 : Clignotant gauche (fil jaune ou orange) | * Plot n° 5 : Eclairage plaque, feu rouge arrière et feu position blanc avant COTE DROIT (fil marron) |
| * Plot n° 2 : Anti-Brouillard (fil bleu) | * Plot n° 6 : Stop (fil rouge) |
| * Plot n° 3 : Masse (fil blanc) | * Plot n° 7 : Eclairage plaque, feu rouge arrière et feu position blanc avant COTÉ GAUCHE (fil noir) |
| * Plot n° 4 : Clignotant droit (fil vert ou violet) | |

5 - PRESSION DES PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques est **A VÉRIFIER REGULIEREMENT** afin d'éviter le risque d'usure anormale ou d'éclatement. (La dimension des roues de votre remorque est indiquée sur les pneumatiques)

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| * Roue 350x8 _____ 2,5 Bars | * Roue 135 R 13 _____ 2,5 Bars |
| * Roue 480/400x8 _____ 2,5 Bars | * Roue 145 R 13 _____ 2,5 Bars |
| * Roue 400x10 _____ 3,5 Bars | * Roue 185/70 R 13 _____ 2,5 Bars |
| * Roue 500x10 _____ 3,5 Bars | |

**A CHARGE IMPORTANTE, OU POUR DE LONGS TRAJETS,
IL EST NECESSAIRE D'AUGMENTER CES PRESSIONS D'ENVIRON 0,5 BARS**

6 - CHARGEMENT

Votre chargement doit être réparti sur la remorque d'une manière uniforme en privilégiant une certaine charge sur la flèche (10% du poids environ) pour une meilleure stabilité.

Egalement, pensez à bien caler et à protéger les objets à transporter avec de la moquette, des couvertures ou de l'isorel. Vous éviterez ainsi des frottements qui pourraient les abîmer.

7 - QUELQUES CONSEILS PRATIQUES

Avant chaque départ, vérifiez :

- * La pression de vos pneumatiques
- * L'éclairage de votre remorque
- * Le verrouillage de l'attelage
- * Et le bon arrimage de votre chargement
- * Plaque d'immatriculation : elle doit être fixée à l'arrière et reproduire celle du véhicule tracteur jusqu'à 500Kg de PTC.
- * Ne transportez personne dans votre remorque, même pour un tout petit trajet.
- * Pour partir en toute sécurité, munissez vous d'un antivol de tête d'attache et d'une roue de secours.

Comment entretenir votre remorque ? en la lavant régulièrement, particulièrement après avoir transporté des matières salissantes (sable, gazon, terre,...) ou corrosives (ciment, engrais,...) et après avoir roulé sur une route salée pour déneigement : le galva conservera plus longtemps son aspect d'origine.